



MONTAGE INSTRUCTIES

Accessoire

MONTAGESET
HANDVATVERWARMING
Ond.nr. 08T70-MKA-D70

Toepassing

NC750D

Uitgavenummer

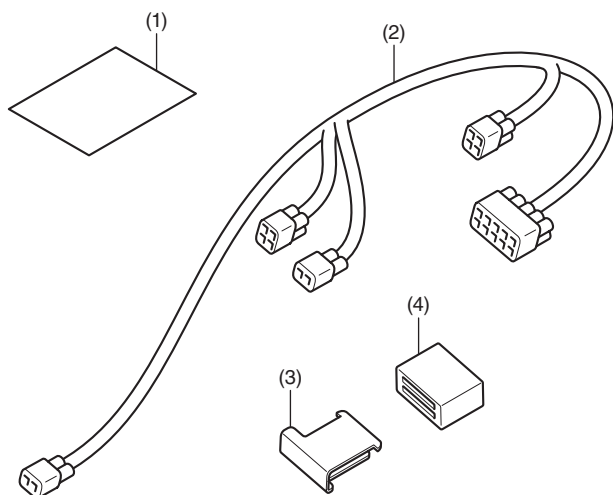
MII

Uitgiftedatum

Februari 2016

Honda-dealer: geef een exemplaar van deze instructies aan uw klant.

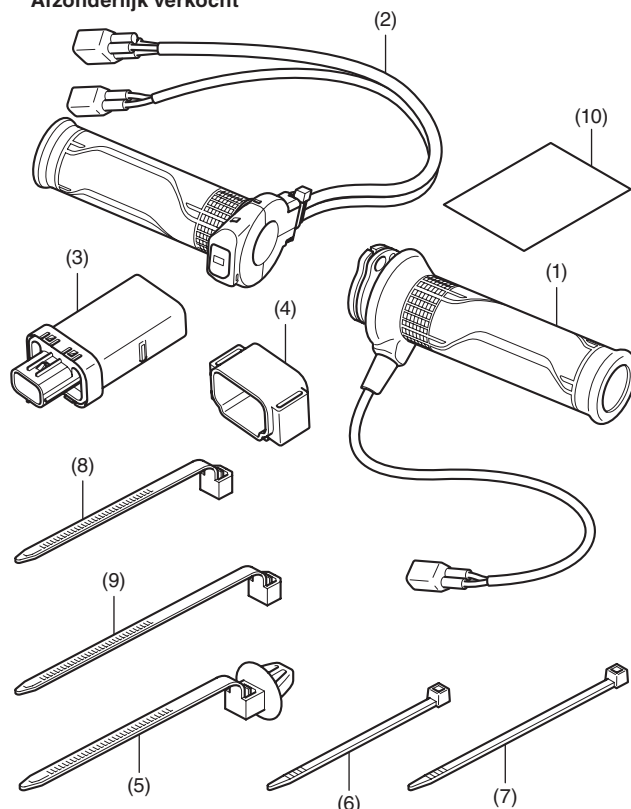
ONDERDELENLIJST



Nr.	Beschrijving	Aantal
(1)	URL-blad	1
(2)	Kabelboom handvatverwarming	1
(3)	Steun	1
(4)	Rubber	1

HANDVATVERWARMING (type met transmissie met dubbele koppeling)

Afzonderlijk verkocht



Nr.	Beschrijving	Aantal
(1)	Handvatverwarming rechts	1
(2)	Handvatverwarming links	1
(3)	Regelaar verwarming	1
(4)	Ophanging	1
(5)	Kabelriem	6
(6)	Kabelbinder (smal/kort)	6
(7)	Kabelbinder (smal/lang)	6
(8)	Kabelbinder (breed/kort)	6
(9)	Kabelbinder (breed/lang) [niet gebruikt]	3
(10)	URL-blad	1

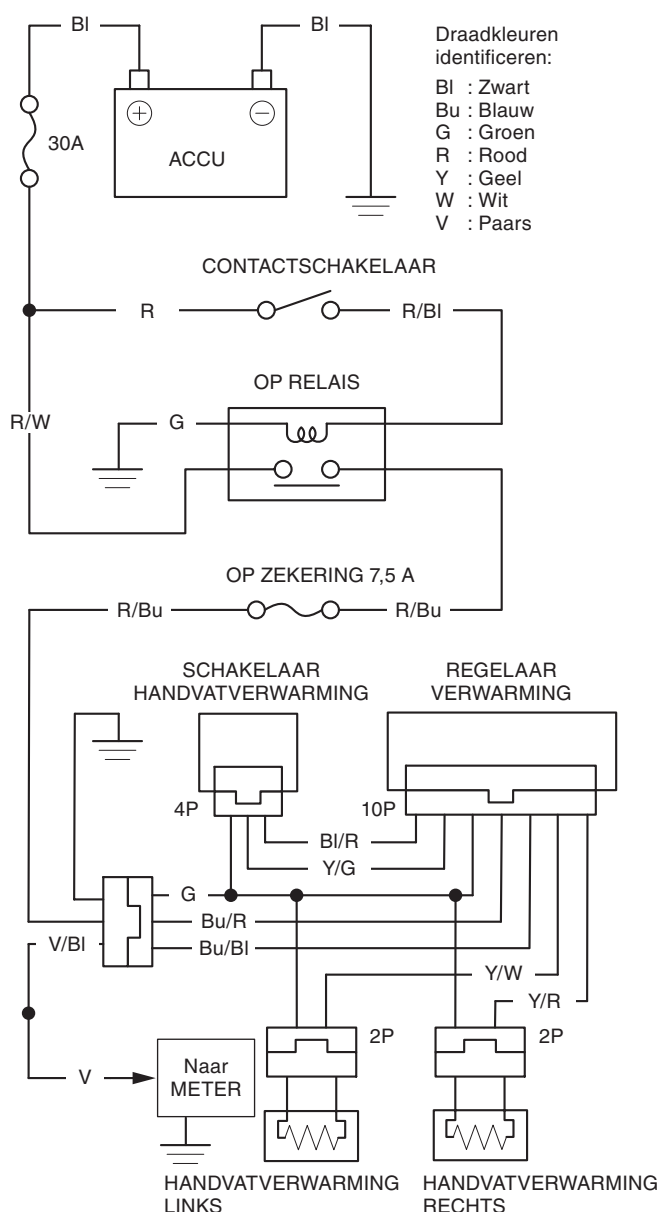
BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN EN HULPMIDDELEN

Tang
Liniaal
Markeerstift
Honda Bond A
Vet
Borgmiddel
Isopropylalcohol
Poetsdoek

AANHAALGEGEVENS

Raadpleeg het werkplaatshandboek voor de aanhaalmomenten van de verwijderde onderdelen.

SYSTEMSCHEMA



INFORMATIE OVER DE MONTAGE

⚠ LET OP!

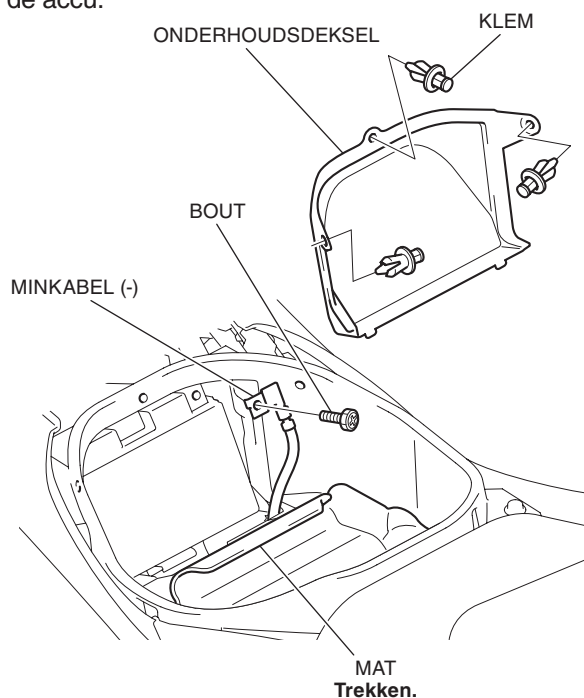
- Voorkom brandwonden en laat de motor, uitlaat, radiator enz. goed afkoelen voordat u het accessoire monteert.

OPMERKING:

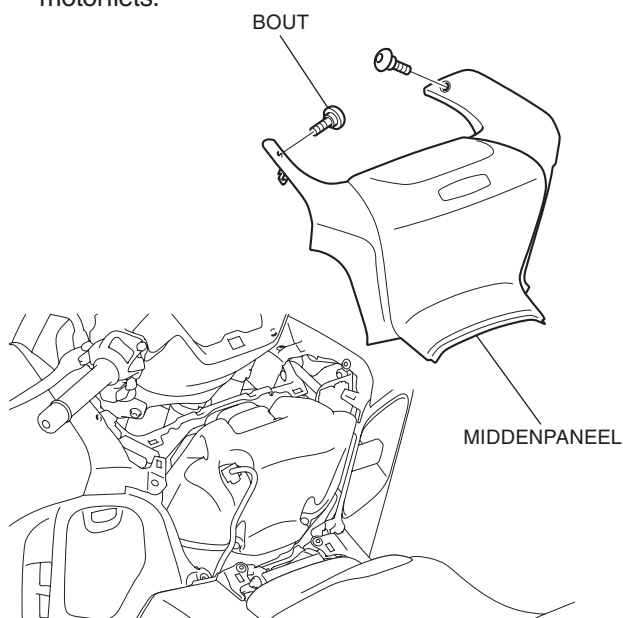
- Ontkoppel de gaskabels van het rechterhandvat overeenkomstig de instructies in het werkplaatshandboek van de motorfiets.
- Om de linker handvatverwarming goed te bevestigen aan het stuur, raden wij u aan de aanbevolen lijm (Honda Bond A) te gebruiken en deze goed te laten uitharden voor het gebruik.
- Draai de gashendel een keer open en dicht om te controleren of dit soepel gaat na montage van de rechter handvatverwarming.
- Let op dat u de gelakte oppervlakken van de motorfiets niet beschadigt.
- Breng de verwijderde onderdelen weer op de motorfiets aan en zorg ervoor dat de bedrading en kabelbomen niet bekneld raken.
- Koppel de minkabel (-) los van de accu voordat u dit accessoire monteert.
- Het geheugen van de klok wordt gewist als de accu wordt losgekoppeld. Raadpleeg na het opnieuw aansluiten van de accu de gebruikershandleiding van de motorfiets voor het resetten van de klok.
- Knip overtollige lengte van de kabelbinders af nadat u deze om de kabelboom hebt vastgemaakt. Let erop dat afgeknipte eindjes van kabelbinders niet tegen een kabelboom of de remslang komen.
- Controleer na het monteren van de handvatverwarming of de verlichting (zoals knipper- en remlichten) naar behoren werkt.
- Als u andere accessoires moet monteren die nodig zijn voor de montage van dit accessoire, dient u alleen deze instructies te volgen.

MONTAGE

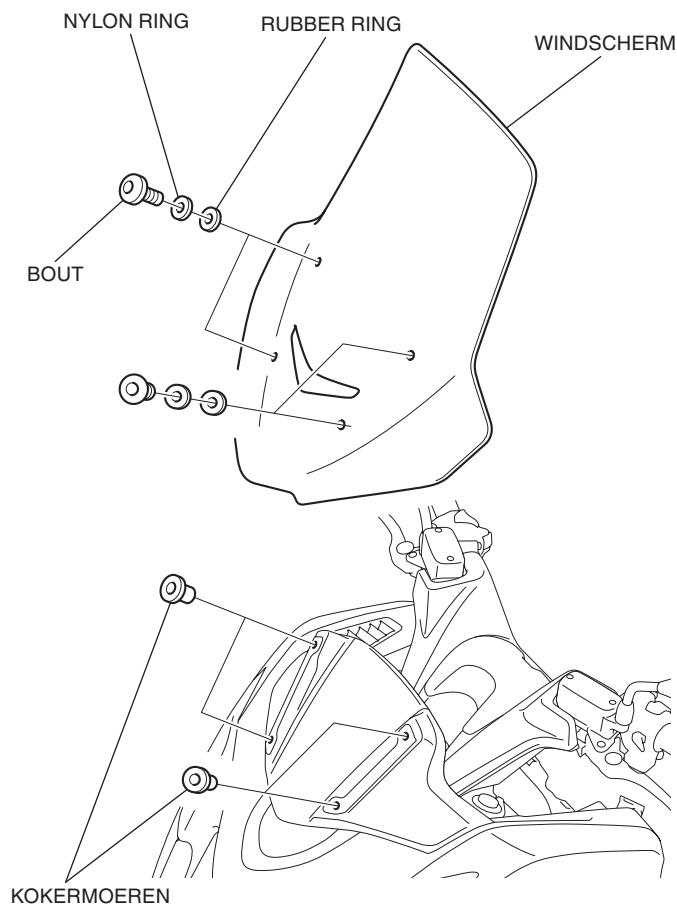
1. Raadpleeg het werkplaatshandboek van de motorfiets voor het verwijderen van de onderdelen van de motorfiets en het losmaken van de minkabel (-) van de accu.



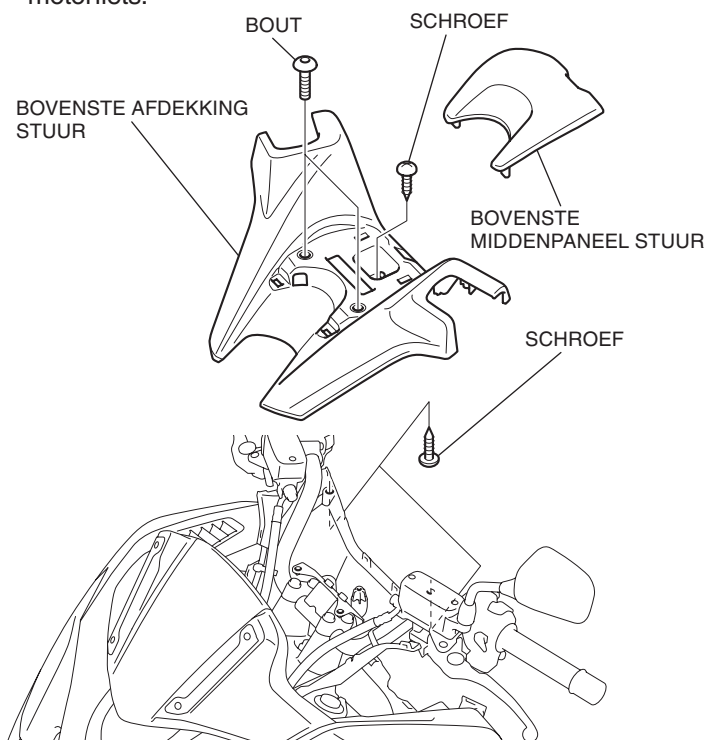
2. Raadpleeg het werkplaatshandboek van de motorfiets voor het verwijderen van de onderdelen van de motorfiets.



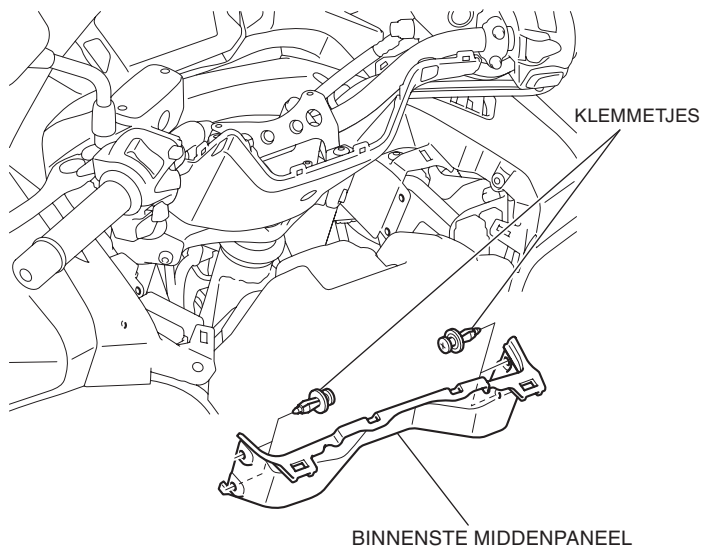
3. Raadpleeg het werkplaatshandboek van de motorfiets voor het verwijderen van de onderdelen van de motorfiets.



4. Raadpleeg het werkplaatshandboek van de motorfiets voor het verwijderen van de onderdelen van de motorfiets.

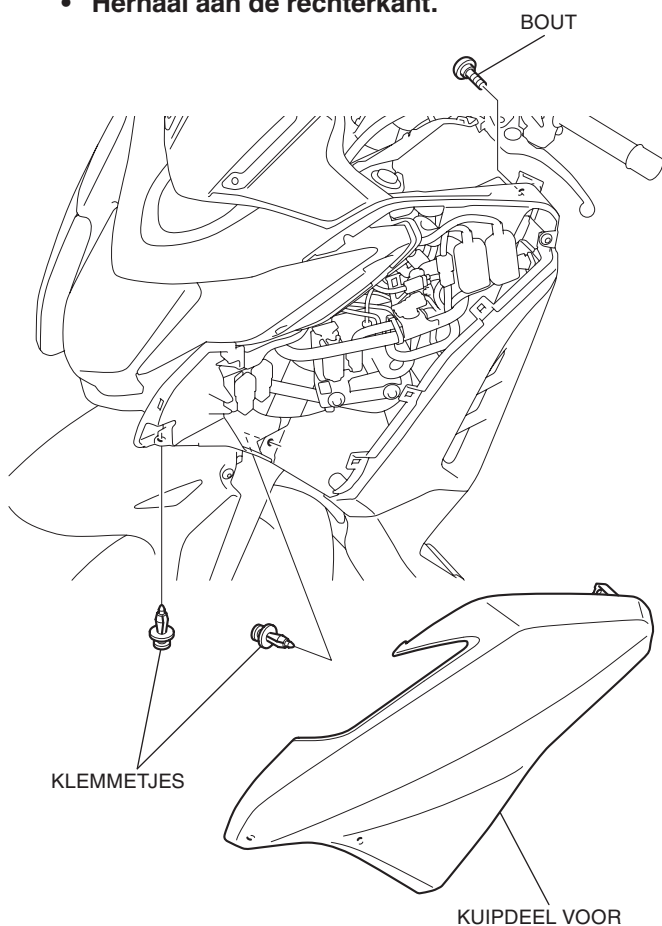


5. Raadpleeg het werkplaatshandboek van de motorfiets voor het verwijderen van de onderdelen van de motorfiets.

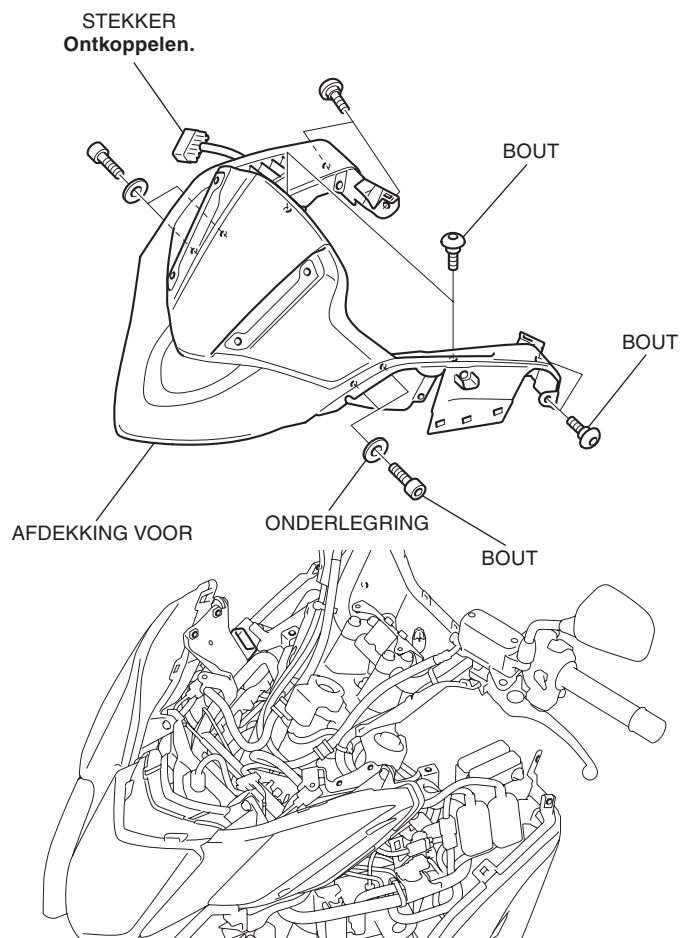


6. Raadpleeg het werkplaatshandboek van de motorfiets voor het verwijderen van de onderdelen van de motorfiets.

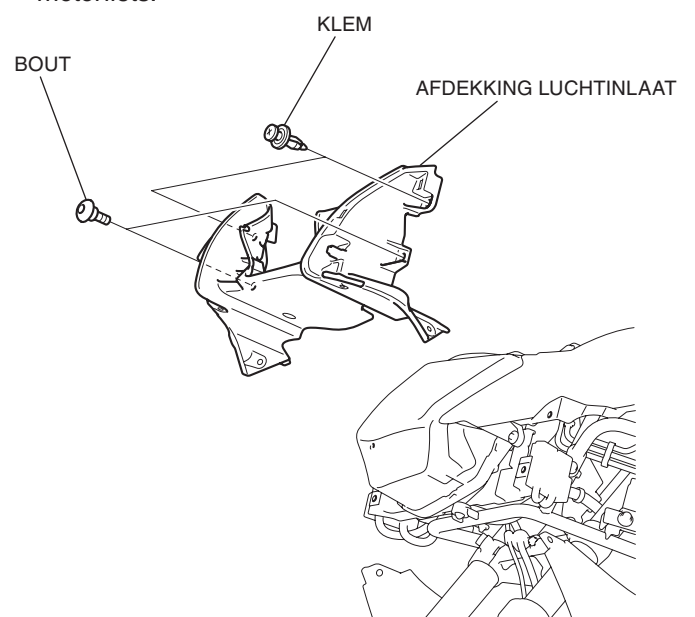
- **Herhaal aan de rechterkant.**



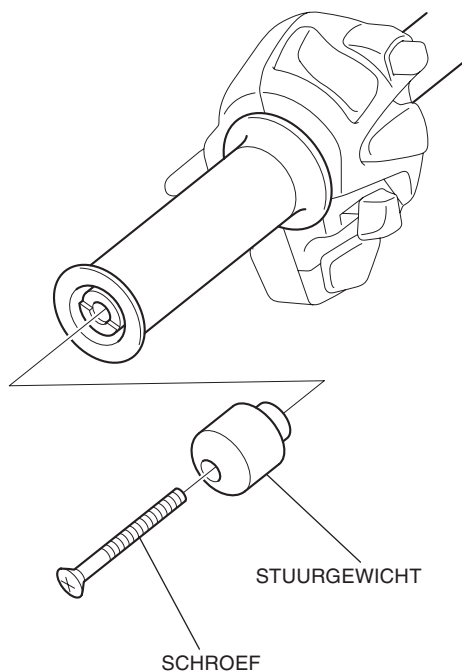
7. Raadpleeg het werkplaatshandboek van de motorfiets voor het verwijderen van de onderdelen van de motorfiets.



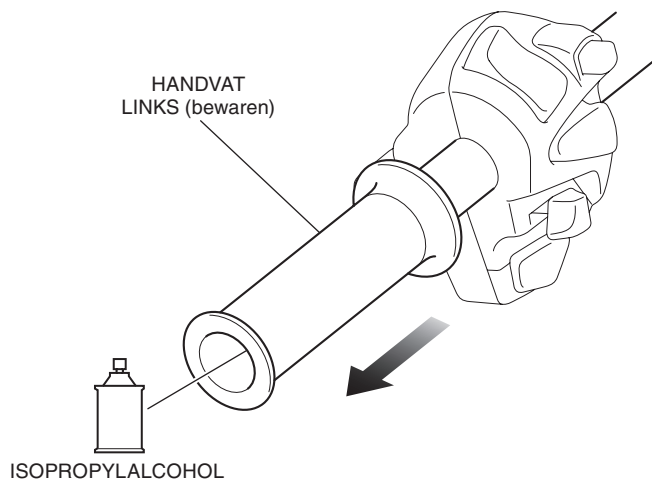
8. Raadpleeg het werkplaatshandboek van de motorfiets voor het verwijderen van de onderdelen van de motorfiets.



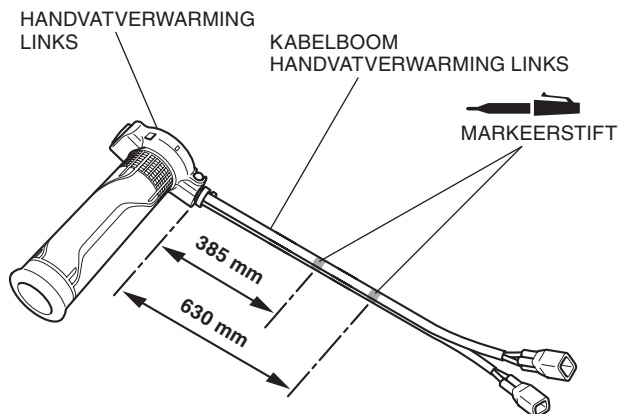
9. Verwijder het stuurgewicht zoals afgebeeld.
- **Herhaal aan de rechterkant.**



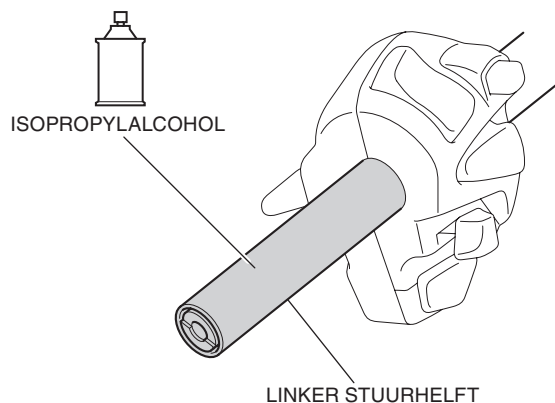
10. Verwijder het linker handvat zoals afgebeeld.



11. Markeer de kabelboom van de linker handvatverwarming zoals afgebeeld.

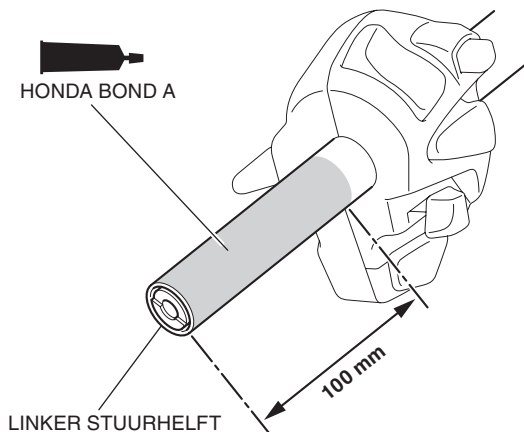


12. Verwijder met gebruikmaking van isopropylalcohol alle sporen van lijm van de linker stuurhelft.

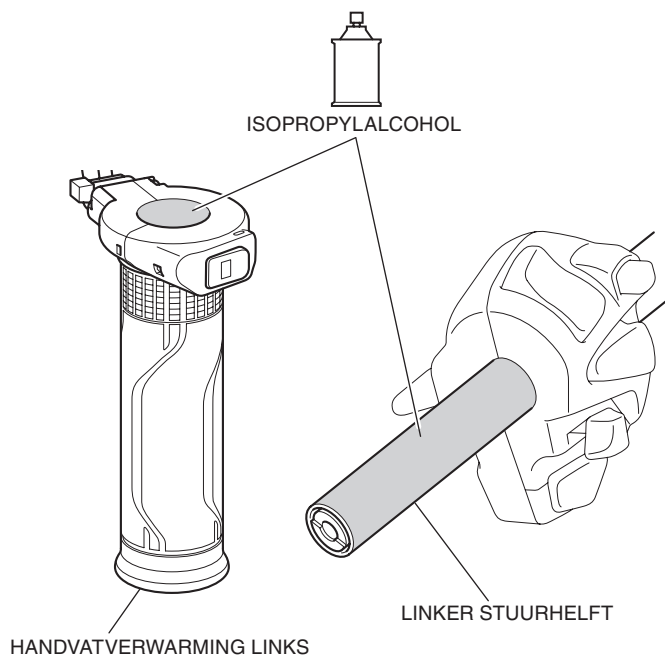


13. Breng Honda Bond A aan op de linker stuurhelft zoals afgebeeld.

- **Breng gelijkmatig aan op de hele omtrek van het linkerhandvat.**
- **Voer de volgende stap 5 minuten na het aanbrengen uit.**



14. Spuit isopropylalcohol op de binnenzijde van de linker handvatverwarming en op de buitenkant van de linker stuurhelft.



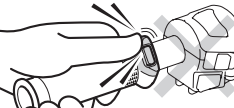
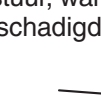
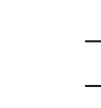
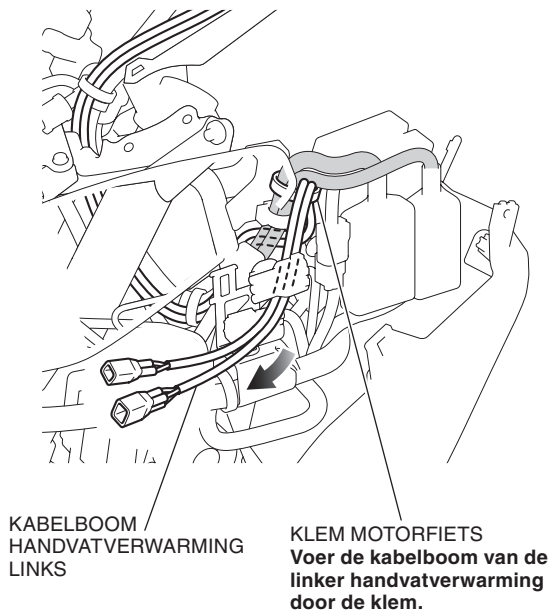
- ### LET OP
- Klop niet met een hamer op het uiteinde en wring het handvat niet op het stuur, want daardoor kan het verwarmingselement beschadigd raken.
- 
- 
- Oefen geen druk uit op het schakelaargedeelte wanneer u de handvatverwarming op de linkerstuurhelft schuift. Het schakelaargedeelte kan hierdoor breken. Er mag ook geen speling zijn met de stuurschakelaar links.
- 
- 
- Als het handvat halverwege klemt, kunt u wat isopropylalcohol tussen het stuur en het handvat spuiten. Probeer de handvatverwarming niet met een schroevendraaier o.i.d. in beweging te krijgen. Hierdoor kan de bedrading van de handvatverwarming beschadigd raken.
 - Raak de linker stuurhendel niet aan en schakel de verwarmingsschakelaar niet in gedurende minimaal één uur na de bevestiging.

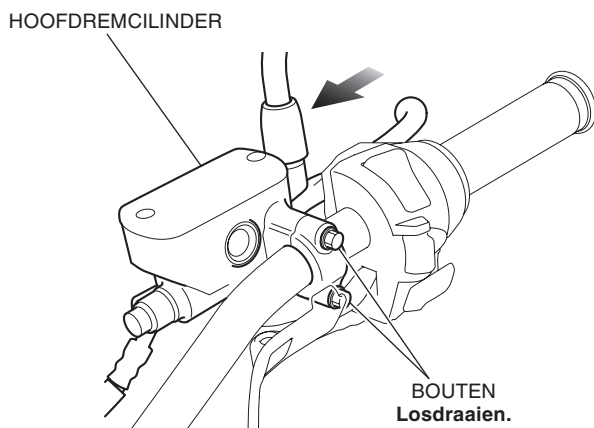
Diagram illustrating the left handlebar controls. The diagram shows a hand warmer (HANDVATVERWARMING LINKS) and a switch (SCHAKELAAR OP LINKER STUURHELFTH) on the left handlebar. An arrow points to the switch, and another arrow points to the hand warmer.

-

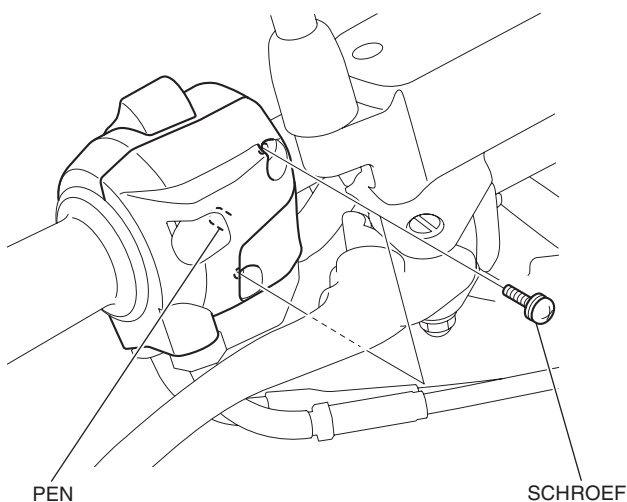
18. Leg de kabelboom van de linker handvatverwarming en bevestig met de klem zoals afgebeeld.



19. Draai de bouten los en verschuif de hoofdremcilinder zoals afgebeeld.
- Pas op dat u geen krassen op het stuur maakt.



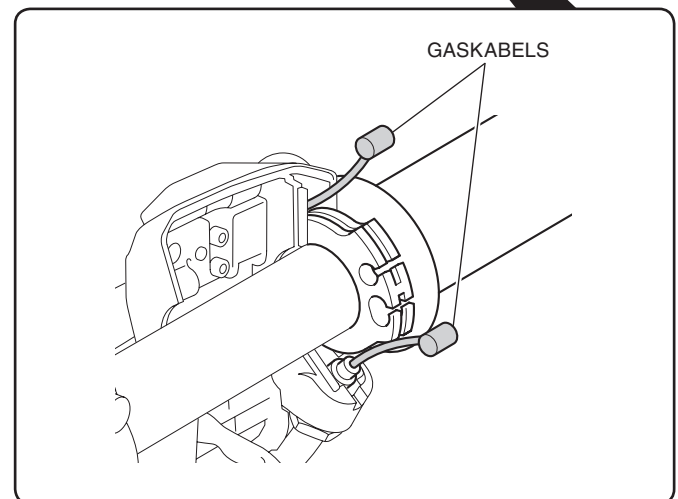
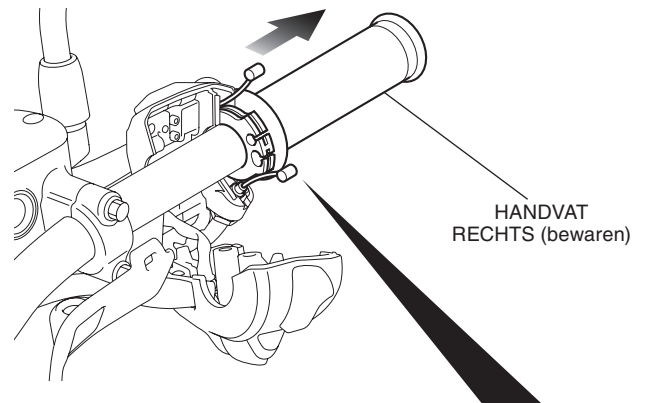
20. Verwijder de schroeven zoals afgebeeld.



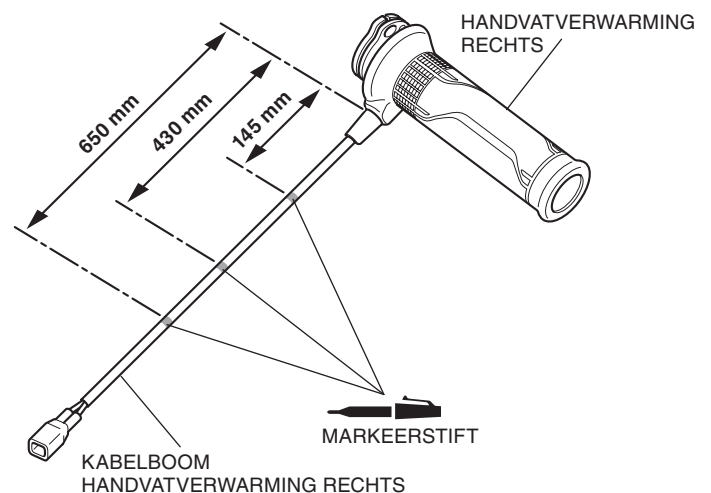
21. Verwijder het rechter handvat zoals afgebeeld.

OPMERKING

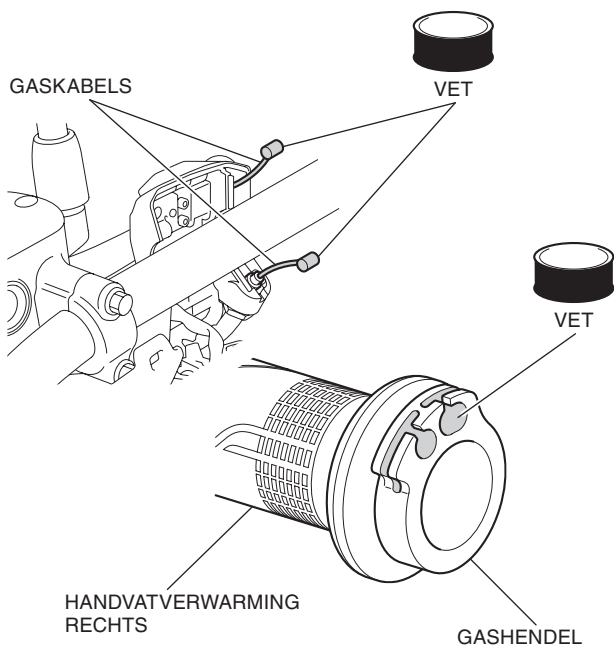
Maak de gaskabel van het rechterhandvat los volgens de instructies in het werkplaatshandboek van de motorfiets. Trek de kabel niet met kracht los met een tang o.i.d. Raadpleeg het werkplaatshandboek van de motorfiets.



22. Markeer de kabelboom van de handvatverwarming rechts op de aangegeven posities.

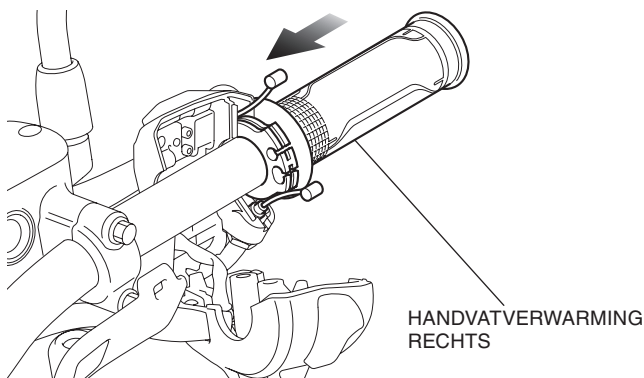


23. Breng op de  onderdelen van de gaskabels en de gashendel vet aan zoals afgebeeld.



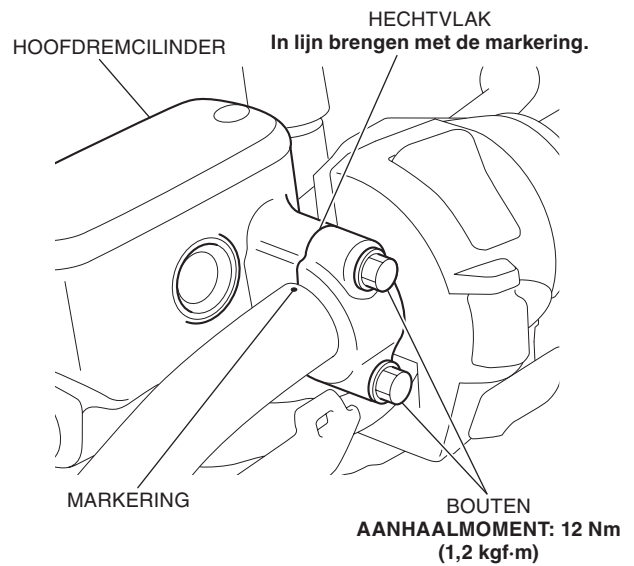
24. Monteer de rechter handvatverwarming en stuurschakelaar in omgekeerde volgorde van het demonteren.

- **Stel na het monteren de speling op de gaskabels af volgens het werkplaatshandboek.**



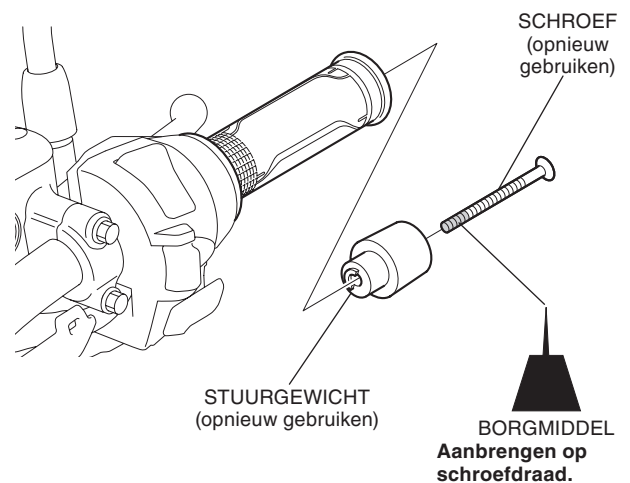
25. Schuif de hoofdcilinder terug en draai de bouten aan zoals afgebeeld.

- **Pas op dat u geen krassen op het stuur maakt.**



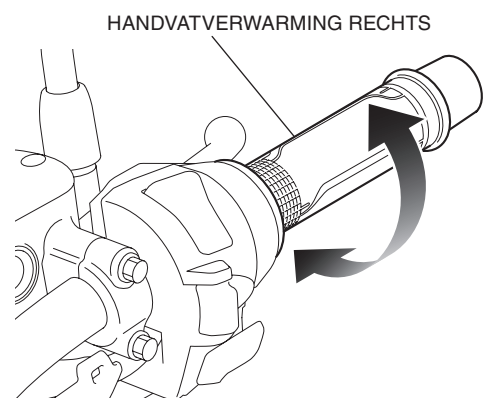
26. Monteer het stuurgewicht zoals afgebeeld.

- **Reinig de schroef grondig voordat u borgmiddel aanbrengt.**



27. Draai de gashendel open en dicht zoals afgebeeld.

- **Controleer of de gashendel soepel opent en soepel automatisch sluit.**

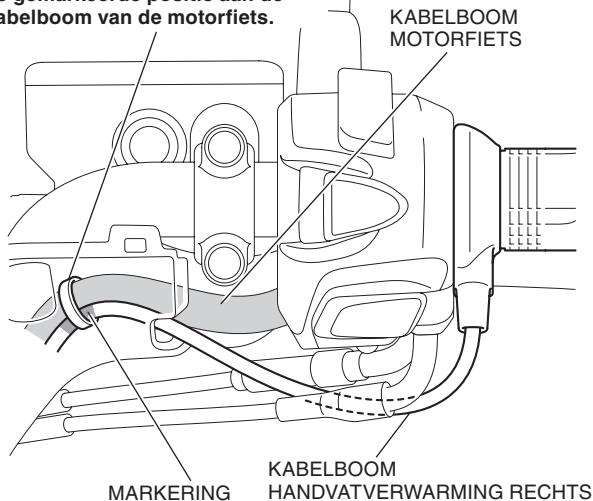


28. Bevestig de kabelboom van de rechter handvatverwarming met de kabelbinders zoals afgebeeld.

- **Draai de gashendel open en dicht en controleer of de kabelboom van de handvatverwarming niet te strak wordt getrokken.**

KABELBINDER (smal/lang)

Bevestig de kabelboom van de rechter handvatverwarming op de gemarkeerde positie aan de kabelboom van de motorfiets.

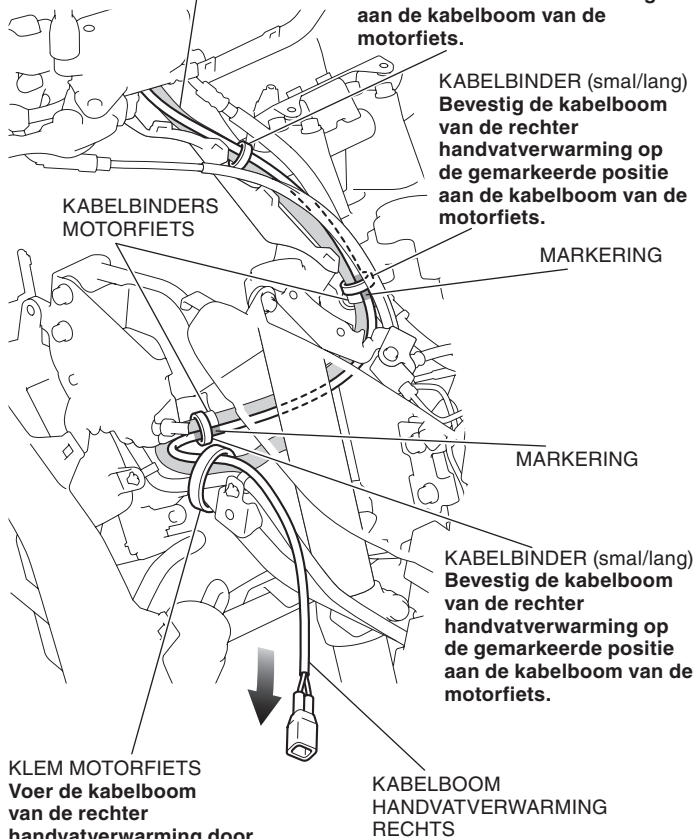


29. Leg de kabelboom van de rechter handvatverwarming en zet vast met de kabelbinders zoals afgebeeld.

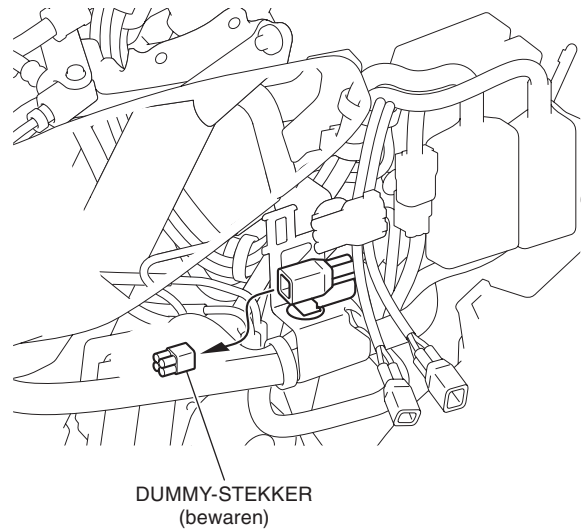
KABELBOOM MOTORFIETS

KABELBINDER (smal/lang)
Bevestig de kabelbomen van de rechter handvatverwarming aan de kabelboom van de motorfiets.

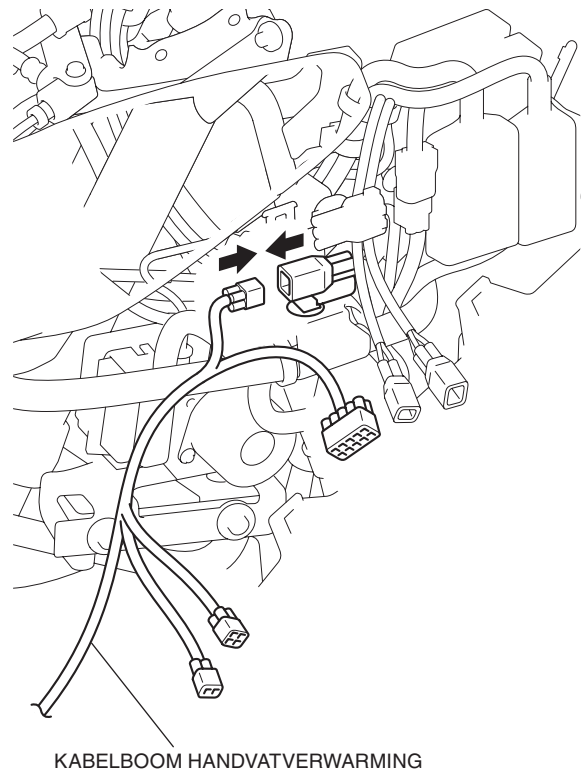
KABELBINDER (smal/lang)
Bevestig de kabelboom van de rechter handvatverwarming op de gemarkeerde positie aan de kabelboom van de motorfiets.



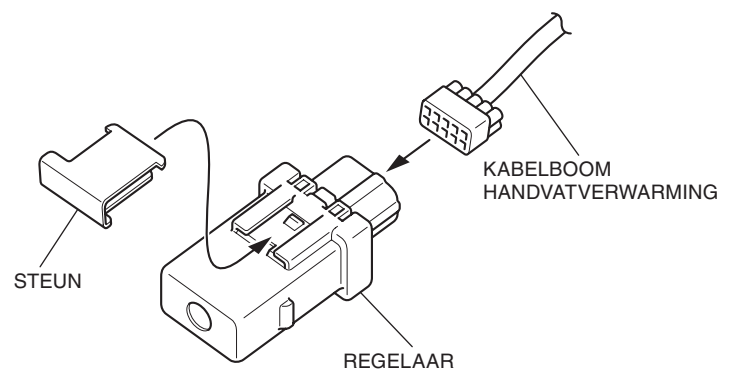
30. Verwijder de dummy-stekker zoals afgebeeld.



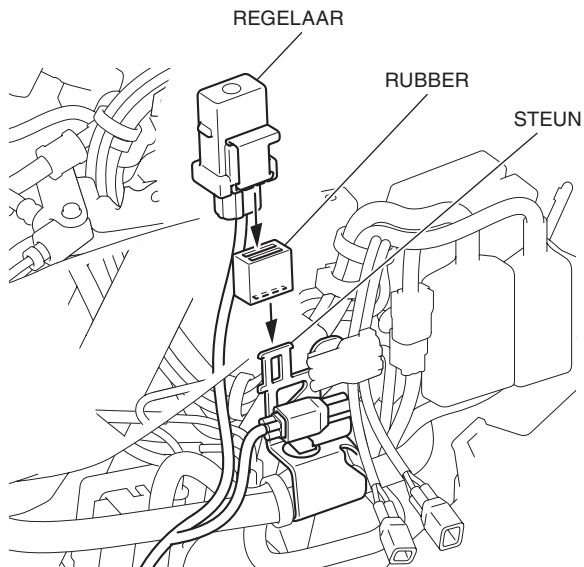
31. Sluit de kabelboom van de handvatverwarming aan zoals afgebeeld.



32. Sluit de regelaar aan en monteer de steun zoals afgebeeld.

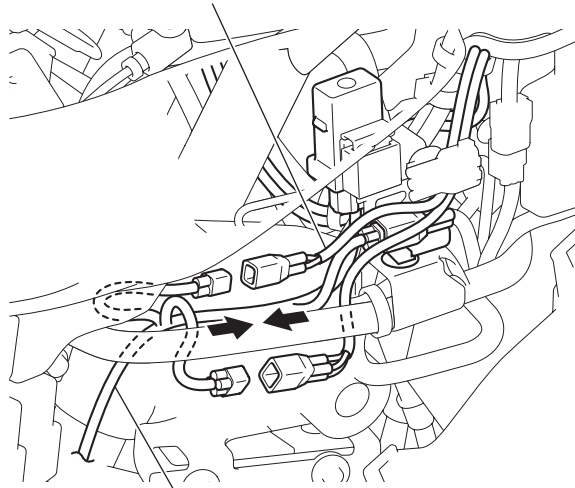


33. Monteer de regelaar zoals afgebeeld.



34. Sluit de kabelboom van de linker handvatverwarming aan zoals afgebeeld.

KABELBOOM HANDVATVERWARMING LINKS



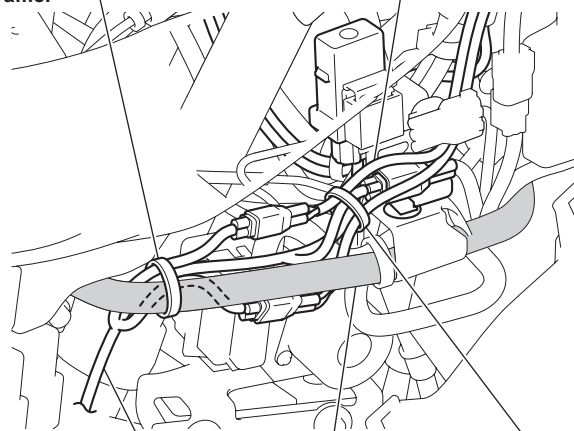
KABELBOOM HANDVATVERWARMING

35. Bevestig elk kabelboom met kabelbinders zoals afgebeeld.

KABELBINDER (breed/kort)

Bevestig de kabelboom van de handvatverwarming aan het frame.

KABELBOOM HANDVATVERWARMING LINKS



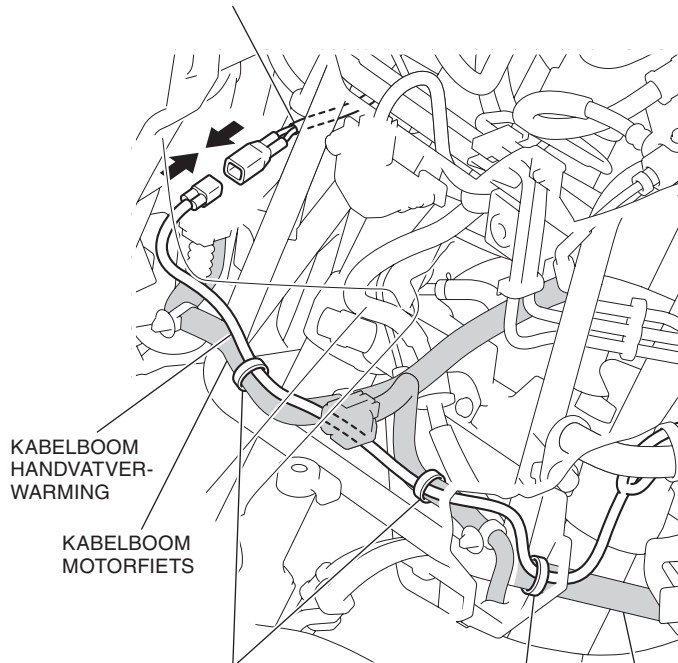
KABELBINDER (breed/kort)
Bundel elke kabelboom.

KABELBOOM HANDVATVERWARMING

36. Leg de kabelboom van de handvatverwarming zoals afgebeeld en sluit hem aan.

- Na het leggen van de kabelboom van de handvatverwarming, bevestigt u deze met de kabelbinders op de aangegeven plaats.

KABELBOOM HANDVATVERWARMING RECHTS



KABELBOOM
HANDVATVER-
WARMING

KABELBOOM
MOTORFIETS

FRAME

Plaats het met de kabelbinder
vastgemaakte deel in de
getoonde richting.

KABELBINDER (smal/kort)
Bevestig de kabelboom van
de handvatverwarming aan de
kabelboom van de motorfiets.

VOORZIJD

BOVEN



KABELBINDER (breed/kort)
Bevestig de kabelboom
van de handvatverwarming
aan het frame.

37. Controleer of elke kabelboom voldoende speling heeft.

- **Draai het stuur naar rechts en links en controleer of de kabelbomen niet bekneld raken door de aangrenzende onderdelen of strak worden getrokken.**

38. Monteer onderdelen van de motorfiets in omgekeerde volgorde van het demonteren.

- **Controleer of de kabelboom niet klem zit of te strak staat.**

39. Draai het stuur naar rechts en links en controleer of dit accessoire geen onderdelen van de motorfiets raakt.

40. Controleer of de handvatverwarming, de gashendel, de koplamp en andere lichten goed werken.

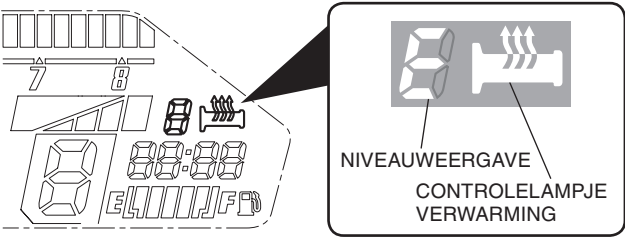
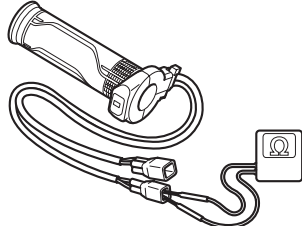
- **Voer de controle van de werking minstens één uur na het bevestigen van de linker handvatverwarming uit. Zet het verwarmingsniveau niet hoger dan 3, want de lijm kan zacht worden.**
- **Vergeet niet om de verwarmingsschakelaar na de controle van de werking weer uit te schakelen.**

Geef de volgende informatie door aan de klant bij aflevering.

- **Zet het verwarmingsniveau niet hoger dan 1 gedurende één week na de installatie zodat de lijm helemaal kan drogen.**

STORINGZOEKEN BIJ DEALER

- Schakel de motor uit en draai de contactschakelaar op OFF wanneer u onderdelen en circuits gaat testen die niet bij de handvatverwarming horen.

Symptoom	Controleren
De meter toont de "E" van de niveauweergave en het controlelampje van de verwarming. De niveauweergave en het controlelampje van de verwarming knipperen afwisselend. 	Controleer op stekkers met loszittende aansluiting of slecht contact. Raadpleeg het SYSTEEMSCHEMA in deze handleiding en controleer of een zekering is doorgebrand.
• Weergavepatroon E1-status: 	Controleer op E1-status (lage accuspanning): Controleer de accuspanning.
• Weergavepatroon E2-status: 	Controleer op E2-status (onderbreking of kortsluiting): - Handvatverwarming doormeten Meet de weerstand tussen de aansluitpunten. ➡ Standaard: <Rechts> 8,2 ohm + /- 10% / <Links> 8,2 ohm + /- 10%  - Raadpleeg het SYSTEEMSCHEMA in deze handleiding en controleer op een draadbreek of kortsluiting in de draden die verband houden met de handvatverwarming. - Als u met de eerste twee controles geen afwijking vindt en de handvatverwarming nog steeds niet goed werkt, vervangt u de handvatverwarming (regelaar van verwarming) door een nieuwe.
• Weergavepatroon E3-status: 	Controleer op E3-status (defecte schakelaar van handvatverwarming): Vervang de handvatverwarming (schakelaar van verwarming) door een nieuwe. De schakelaar kan moeilijk met normale inspectiemethoden (op doorverbinding, spanning e.d.) worden getest omdat er een geïntegreerde schakeling (IC) in zit.